

96	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany	art. 24 ust. 7 pkt 3	art. 92b	1000/ 2000	10/F 05
97	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym	art. 24 ust. 11	art. 92b	1000/ 2000	10/F 09
98	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany	art. 27 ust.4	art. 92b	1000/ 2000	10/F 02
99	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim	art. 28 ust. 3 pkt 3	art. 92b	1000/ 2000	10/F 06
100	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu przy przejeżdżaniu przez tory tramwajowe lub bezpośrednio przed nimi, z wyjątkiem skrzyżowania lub przejazdu tramwajowego, na którym ruch jest kierowany	art. 28 ust. 6	art. 92b	1000/ 2000	10/F 07
101	Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu określonego znakiem drogowym	§ 23 ust. 173 [1]	art. 92b	1000/ 2000	15/F 08
101a	Naruszenie przez kierującego pojazdem kategorii N2 lub N3 zakazu wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłączenie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku jazdy	art. 24 ust. 13	art. 92b	1000/ 2000	8/F 12
102	Wyprzedzanie pojazdu z niewłaściwej strony	art. 24 ust. 3–5	art. 92b	1000/ 2000	8/F 01
F. Przecinanie się kierunków ruchu					
103	Naruszenie przez kierującego zakazu wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 25 ust. 4 pkt 1	art. 97	300	4/H 13
104	Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone	art. 28 ust. 3 pkt 1	art. 97a pkt 1	2000/ 4000	15/H 10
105	Naruszenie przez kierującego pojazdem na przejeździe kolejowym zakazu wjazdu za sygnalizator przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, lub za inne urządzenie nadające te sygnały	§ 98 ust. 5 [1]	art. 97a pkt 1	2000/ 4000	15/H 11

148	Naruszenie przez poganiacza zakazu przepędzania zwierząt w poprzek drogi w miejscu niewidocznym na dostateczną odległość	art. 37 ust. 4 pkt 3	art. 97	50	_____
149	Naruszenie przez poganiacza zakazu zatrzymywania zwierząt na jezdni	art. 37 ust. 4 pkt 4	art. 97	50	_____
150	Naruszenie wprowadzonych przez radę powiatu zakazów pędzenia zwierząt	art. 37 ust. 5	art. 97	50	_____
151	Naruszenie nakazu, aby w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd zaprzęgowy znajdował się poza jezdnią	art. 46 ust. 3	art. 97	50	_____
152	Pozostawienie pojazdu zaprzęgowego na postoju bez zachowania środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku	art. 46 ust. 5	art. 91	50	_____
J. Autostrady i drogi ekspresowe					
153	Niezachowanie przez kierującego pojazdem wymaganego minimalnego odstępu między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu	art. 19 ust. 3a	art. 97	300 - 500	5/E 11
154	Jazda autostradą lub drogą ekspresową w kierunku przeciwnym niż wynikający z ustawy lub znaków drogowych	art. 16 ust. 2, art. 22 ust. 6 pkt 2 lub 3 lub § 17 ust. 1 [1]	art. 97 lub art. 92 § 1	2000	15/H 23
154a	Naruszenie przez kierującego pojazdem kategorii N2 lub N3 lub zespołem pojazdów o długości ponad 7 m na autostradzie lub drodze ekspresowej o trzech lub więcej wyznaczonych pasach ruchu na jezdni w jednym kierunku obowiązku korzystania wyłącznie z dwóch pasów ruchu przeznaczonych dla danego kierunku, znajdujących się najbliższej prawej krawędzi jezdni	art. 16 ust. 2a	art. 97	500	6/H 29
155	Cofanie na autostradzie lub drodze ekspresowej	art. 23 ust. 2	art. 97	300	10/H 01
156	Wjazd na autostradę lub drogę ekspresową pojazdem, dla ruchu którego drogi te nie są przeznaczone	art. 45 ust. 1 pkt 4	art. 97	250	
157	Zatrzymanie lub postój pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu	art. 49 ust. 3	art. 97	300	1/H 28
158	Nieusunięcie z jezdni pojazdu unieruchomionego z przyczyn technicznych oraz nieostrzeżenie innych uczestników ruchu	art. 49 ust. 3	art. 97	300	1/H 28
159	Niesygnalizowanie lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu silnikowego z powodu uszkodzenia lub wypadku na autostradzie lub drodze ekspresowej	art. 50 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 pkt 1	art. 97	300	1/H 28

REGUŁY REJESTRACJI PUNKTÓW KARNYCH W EWIDENCJI

1. Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń, do ewidencji wpisuje się wszystkie naruszenia popełnione przez tego kierującego, przypisując **każdemu z tych naruszeń odpowiadającą mu liczbę punktów**;
2. Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodem od **C 06** do **C 12**, punkty przypisuje się **wyłącznie naruszeniu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
3. Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodem od **G 01** do **G 04**, punkty przypisuje się **wyłącznie naruszeniu z największą liczbą punktów, jeżeli są one równe – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
4. Jeżeli kierujący dopuścił się jednym czynem dwóch lub większej liczby naruszeń oznaczonych kodami: **C 19**, od **H 18** do **H 20** lub **H 28**, punkty przypisuje się **wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
5. Gdy kierujący podczas wyprzedzania nie więcej niż jednego pojazdu, zespołu pojazdów albo jednej kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodami **B 02**, **C 12** lub od **F 01** do **F 08**, punkty przypisuje się **wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik literowy i liczbowy**;
6. Gdy naruszenie zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone kodem **A 01**, punkty przypisuje się **wyłącznie do niego w liczbie mu przypisanej**. Naruszenia, które przyczyniły się do popełnienia przestępstwa oznaczonego kodem **A 01**, **nie wpisuje się do ewidencji**;
7. Gdy kierujący spowodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, do ewidencji wpisuje się naruszenie oznaczone kodem **A 02** albo **A 06** oraz naruszenia będące przyczyną spowodowania zagrożenia. Punkty przypisuje się **wyłącznie do tego naruszenia, któremu odpowiada większa ich liczba, a jeżeli są one równe – za naruszenie oznaczone kodem A 02 albo A 06**.
Regułę powyższą stosujemy także dla naruszenia oznaczonego kodem **A 08**;
8. Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się naruszenia, które zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone kodem **A 01** i naruszenia powodującego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczonego kodem **A 02**, do ewidencji wpisuje się **wyłącznie naruszenie oznaczone kodem A 01**;
9. Naruszenie oznaczone kodem **D 01** wpisuje się do ewidencji tylko **w połączeniu z naruszeniem oznaczonym kodem A 02, A 06 albo A 08**.

←-- miejsce
naklejenia
na odwrocie

REGUŁY REJESTRACJI PUNKTÓW KARNYCH W EWIDENCJI - CD

																				
B-2	B-1	B-21	B-22	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	D-11	D-12	F-10	F-18	F-19
																				
C 06	-	B-2 „zakaz wjazdu”																		
C 07	-	B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”																		
C 08	-	B-21 „zakaz skręcania w lewo” lub B-22 „zakaz skręcania w prawo”																		
C 09	-	C-1 do C-12 „zakaz jazdy ...”																		
C 10	-	D-11 „początek pasa ruchu dla autobusów”, D-12 „pas ruchu dla autobusów”, F-10 „kierunki na pasach ruchu”, F-11 „kierunki na pasie ruchu”, F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu”, F-18 „przeciwny kierunek dla określonych pojazdów”, F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów”																		
C 11	-	P-8a do P-8c „strzałka kierunkowa”																		
C 12	-	P-4 „linia podwójna ciągła”																		

Niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł:

- G 01** - od zmierzchu do świtu
- G 02** - w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza
- G 03** - w okresie od świtu do zmierzchu
- G 04** - w tunelu, niezależnie od pory doby

- B 02** - wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem
- C 12** - niestosowanie się do znaku P-4 „linia podwójna ciągła”
- F 01** - wyprzedzanie pojazdu z niewłaściwej strony
- F 02** - wyprzedzanie pojazdu na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany
- F 03** - wyprzedzanie pojazdu silnikowego jadącego po jezdni przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia
- F 04** - wyprzedzanie pojazdu silnikowego jadącego po jezdni na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi
- F 05** - wyprzedzanie pojazdu silnikowego jadącego po jezdni na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany
- F 06** - wyprzedzanie pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim
- F 07** - wyprzedzanie pojazdu przy przejeździe przez tory tramwajowe lub bezpośrednio przed nimi z wyjątkiem skrzyżowania lub przejazdu tramwajowego, na którym ruch jest kierowany
- F 08** - niestosowanie się do znaku B-25 lub B-26 „zakaz wyprzedzania”



←-- zgiąć

- C 19** - niestosowanie się do znaków: **B-35** „zakaz postoju”, **B-36** „zakaz zatrzymywania się”, **B-37** „zakaz postoju w dni nieparzyste”, **B-38** „zakaz postoju w dni parzyste” lub **B-39** „strefa ograniczonego postoju”
- H 18** - zatrzymanie pojazdu na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem albo w odległości 10 m za tym przejściem lub przejazdem na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu
- H 19** - zatrzymanie pojazdu na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania
- H 20** - zatrzymanie pojazdu w tunelu, na moście lub na wiadukcie
- H 28** - naruszenie przepisów określających warunki oraz zakazy zatrzymywania lub postoju z wyjątkiem naruszenia określonego kodami H 18–H 20



Reguły
dla wydania 16

- C19** - niestosowanie się do znaków: **B-35** „zakaz postoju”, **B-36** „zakaz zatrzymywania się”, **B-37** „zakaz postoju w dni nieparzyste”, **B-38** „zakaz postoju w dni parzyste” lub **B-39** „strefa ograniczonego postoju”
- H18** - zatrzymanie pojazdu na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem albo w odległości 10 m za tym przejściem lub przejazdem na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu
- H19** - zatrzymanie pojazdu na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania
- H20** - zatrzymanie pojazdu w tunelu, na moście lub na wiadukcie
- H28** - naruszenie przepisów określających warunki oraz zakazy zatrzymywania lub postoju z wyjątkiem naruszenia określonego kodami H 18–H 20



← zgiąć

REGUŁY REJESTRACJI PUNKTÓW KARNYCH W EWIDENCJI

- Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń, do ewidencji wpisuje się wszystkie naruszenia popełnione przez tego kierującego, przypisując **każdemu z tych naruszeń odpowiadającą mu liczbę punktów**;
- Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodem od **C 06** do **C 12**, punkty przypisuje się **wyłącznie naruszeniu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
- Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodem od **G 01** do **G 04**, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu z **największą liczbą punktów, jeżeli są one równe – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
- Jeżeli kierujący dopuścił się jednym czynem dwóch lub większej liczby naruszeń oznaczonych kodami: **C 19**, od **H 18** do **H 20** lub **H 28**, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada **największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy**;
- Gdy kierujący podczas wyprzedzania nie więcej niż jednego pojazdu, zespołu pojazdów albo jednej kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych dopuścił się dwóch lub więcej naruszeń oznaczonych kodami **B 02**, **C 12** lub od **F 01** do **F 08**, punkty przypisuje się wyłącznie naruszeniu, któremu odpowiada **największa liczba punktów, a jeżeli jest ona równa – temu, którego kod ma mniejszy znacznik literowy i liczbowy**;
- Gdy naruszenie zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone kodem **A 01**, punkty przypisuje się wyłącznie do niego w liczbie mu przypisanej. Naruszenia, które przyczyniły się do popełnienia przestępstwa oznaczonego kodem **A 01**, **nie wpisuje się do ewidencji**;
- Gdy kierujący spowodował zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, do ewidencji wpisuje się naruszenie oznaczone kodem **A 02** albo **A 06** oraz naruszenia będące przyczyną spowodowania zagrożenia. Punkty przypisuje się wyłącznie do tego naruszenia, któremu **odpowiada większa ich liczba, a jeżeli są one równe – za naruszenie oznaczone kodem A 02 albo A 06**.
Regułę powyższą stosujemy także dla naruszenia oznaczonego kodem **A 08**;
- Gdy kierujący jednym czynem dopuścił się naruszenia, które zostało zakwalifikowane jako przestępstwo oznaczone kodem **A 01** i naruszenia powodującego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczonego kodem **A 02**, do ewidencji wpisuje się **wyłącznie naruszenie oznaczone kodem A 01**;
- Naruszenie oznaczone kodem **D 01** wpisuje się do ewidencji tylko **w połączeniu z naruszeniem oznaczonym kodem A 02, A 06 albo A 08**.

Reguły
dla wydań 17, 17a i 18